「踏み間違い」急発進防止装置

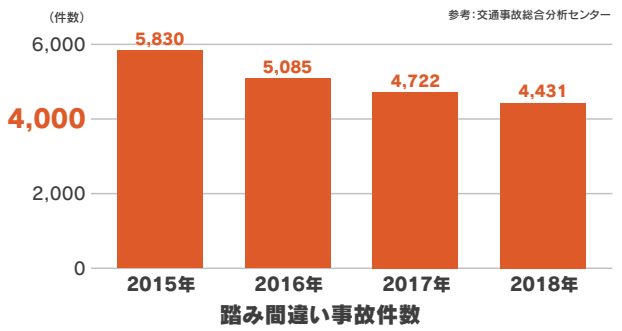
国土交通省「サポカー補助金」先行個別認定商品

ペダルの踏み間違いによる、車両の急発進を抑制し事故を予防!!

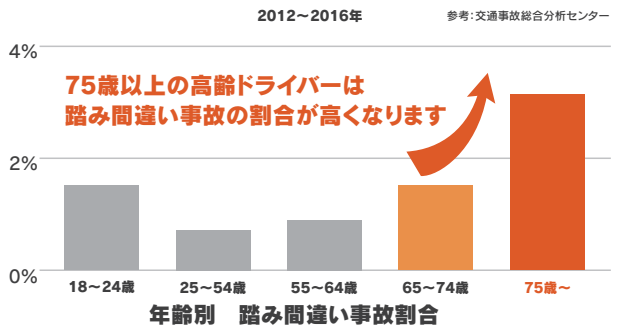
本商品は、アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えた際に、車の急発進を抑制し事故を起こす確率を下げる、またはなくすことを目的とした商品です。
アクセルとブレーキの踏み間違いによる急発進で、コンビニやスーパーなどの駐車場から出る際の衝突事故が増加し社会問題化しています。本商品は、踏み間違いによりパニック状態に陥ったときの事故を抑制するために開発されました。

昨今、メディアでよく報道される「踏み間違いによる事故」の調査をしてみました。

踏み間違い事故件数は、年間4,000件以上!!



年齢を問わず、踏み間違い事故はありますが、75歳以上の高齢ドライバーが多く占めています。



踏み間違い事故を事前に防げれば、家族を守ることに繋がります。
「あしもと見守るくん」を取り付けるとどうやって事前に防ぐ対策ができるの？

▼裏面にて、対策方法・本商品のご説明があります。▼

POINT 01 急発進の抑制

前進・後進時に10km/h未満の速度で作動

ブザーでお知らせ **ON/OFF可能**

機能詳細：急発進の抑制

停止時および徐行時（前進・後進10km/h未満）に、アクセルペダルが急激に踏み込まれた際、車両側の車速信号とブレーキ信号を検知し、アクセル開度を電気的に制御してキャンセルさせることで急発進を抑制します。機能が働いたときに、ブザーでお知らせします。

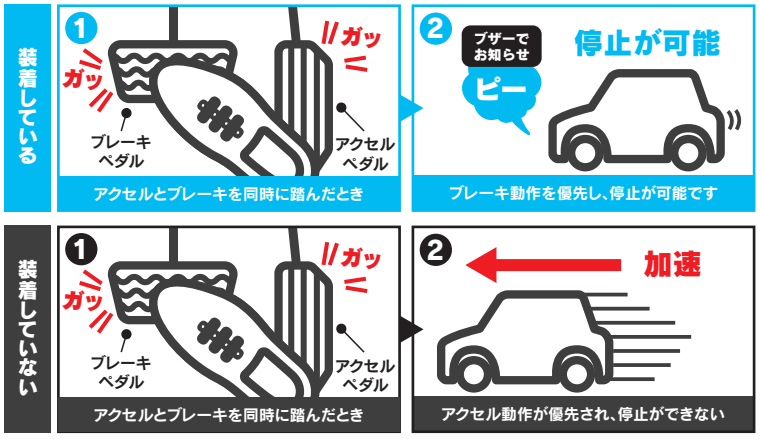
POINT 02 ブレーキ優先

アクセルとブレーキを同時に踏んだとき、ブレーキを優先

ブザーでお知らせ **ON/OFF可能**

機能詳細：ブレーキ動作の優先

アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた場合、ブレーキ動作が優先されます。その後、ブレーキペダルを離しても急発進はせずクリープ現象状態になります。機能が働いたときに、ブザーでお知らせします。



POINT 03 バックの時も安心

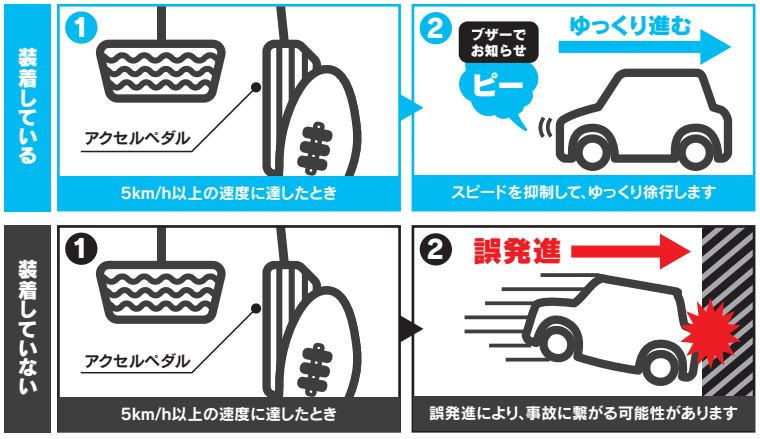
後進時に約5km/hの速度で誤発進を抑制

ブザーでお知らせ **ON/OFF可能**

機能詳細：バック時の急発進とスピードを抑制

後進時に、車速※約5km/h以上を検知すると、強制的にクリープ現象状態になり、急発進とスピードを抑制します。機能が働いたときに、ブザーでお知らせします。

※車種によりメーター表示が若干異なります。



※本商品は車の急発進を抑制するもので、完全に停止させる機能ではありません。

「踏み間違い」急発進防止装置

あしもと見守るくん

アクセルハーネス/機能ON・OFFスイッチ付属

定価 37,000円 税別

セット内容

一般社団法人全国総合福祉車両協議会
〒331-0812
埼玉県さいたま市北区宮原町3－294 第1島村ビル201
電話：048－796－7503　FAX：048－856－9175
Mail ： info@294car.net

正規取扱店：